

Erfaringsdokumentasjon

HMS-uke

Sikkerhetsuka 2024

ia – inkluderende arbeidsliv

Bransjeprogram Bygg og anlegg



Trøndelag fylkeskommune
Tröndelagen fylhkentjfelte

Ole Vig videregående skole

Oppsummering av Sikkerhetsuka 2024 – med evaluering og tanker om Sikkerhetsuka 2025

Gjennomføringen av prosjektet

Litt om våre rammefaktorer

Sikkerhetsuka 2025 på Ole Vig videregående skole – avd. Sutterøy ble gjennomført basert på erfaringer og ideer fra andre anleggsskoler som har gjennomført tilsvarende opplegg tidligere. Vårt mål med Sikkerhetsuka 2024 er å sette fokus på HMS i anleggs- og transportfagene. Ole Vig videregående skole avd. Sutterøy består av 45 Vg2-elever på Anleggsteknikk, 30 Vg2-elever på transport/logistikk og 36 lærlinger på Landslinja for yrkessjåførfaget. Vi har 16 lærere innen anleggs- og transportfag – hvor alle har ulik bakgrunn. Flere av lærerne har kompetanse som er relevant i HMS-opplæringen for andre elevgrupper. Dette gjelder bl.a. tema som førstehjelp og brannslukking.

Søknad

Før søknadsskrivingen fikk vi avklart med egen fylkeskommune at å arrangere Sikkerhetsuke på egen skole ikke utløste ekstra midler – hverken til pedagogiske ressurser eller utstyr.

Søknad om økonomisk stønad til HMS-prosjekt- sikkerhetsuke:

Transport og logistikk og anleggsteknikk skal i uke 36 arrangere en sikkerhetsuke etter mal fra Nome og Os videregående skoler.

Vi tilhører Ole Vig vgs og er lokalisert som en satellittskole på industriområdet på Stjørdal. På denne skolen går det 75 Vg2-elever og alle er tilhørende risikogruppen for arbeidsulykker. Derfor ønsker vi å heve fokuset på elementer og prosedyrer som kan ha risikoreduserende effekt før de går ut i arbeidslivet. Sikkerhetsuken er et tverrfaglig prosjekt og innbyr til et utstrakt samarbeid med bransjen. Det blir dager med teori/foredrag og det vil bli dager ute på øvingsfeltet der forskjellige aktører fra både skole og bransjen bidrar med opplæring. Fokusområdet blir brann, arbeidsulykker og forebyggende tiltak mot disse uønskede hendelsene.

Dette er første gang vi skal gjennomføre sikkerhetsuken, og vi baserer oss på erfaringer gjort av nome og os vgs. Det er også utarbeidet en veileder av byggenæringen bransjeforening som vi skal bruke. Vi har undersøkt omfanget av økonomiske behov og funnet erfaringstall som tilsier en engangsinvestering på ca. 200.000-250.000 kroner. Eksempler på investeringer er blant annet grøftesikringsutstyr, fall/sikringsutstyr, personlig verneutstyr, gass måler, kummeventilator mm.(transport og logistikk.....)

Hvis vi får våre behov finansiert og vi kan investere i slikt utstyr vil det gjøre oss i stand til å arrangere sikkerhetsuken årlig uten behov for ekstern finansiering.

Vi vil med dette anmode fylkeskommunen om midler til dette prosjektet.

Svar på søknad:



Til beslutning

3.1 Sikkerhetsuke Stjørdal vg Skole

Bakgrunn: Skolen tilhører Ole Vig vgs og er lokalisert som en satellittskole på industriområdet på Steinkjer. Her går det 75 Vg2 elever.

Søknaden: Sikkerhetsuken er et tverrfaglig prosjekt og innbyr til utstrakt samarbeid med bransjen. Det blir dager med teori/foredrag og dager ute på øvingsfeltet der ulike aktører fra skolen og bransjen bidrar med opplæring. Fokusområder: brann, arbeidsulykker og forebyggende tiltak mot uønskede hendelser. Skolen har søkt Fylkeskommunen om støtte, men fikk blankt avslag, riktignok med beklagelse. Det søkes om støtte kr. 250.000,- (inkl. evt. mva) som er det samme beløp som er tildelt tidligere til bl.a. Nome, Kongsberg og Re.

Oppstart umiddelbart. Gjennomføring i uke 36. Rapportering skal skje innen utgangen av oktober 2024.

Administrasjonens tilråding: Skolen har basert seg på erfaringer fra Nome vgs og Os vgs samt veiledningen som er utarbeidet av Nome, Kongsberg og Re videregående skoler. Skolen er fast bestemt på å gjøre arrangementet til en årlig foreteelse. Søknaden anbefales.

Forslag til vedtak:
Styret tiltrer administrasjonens tilråding og **innvilger kr. 250.000,- til formålet(inkl. evt. mva)**

5

Gjennomføring

Vi hadde arbeidsmøter i de ulike teamene – transport/logistikk, anleggsteknikk og yrkessjåfør for å planlegge gjennomføringen. Til slutt hadde vi avdelingsmøte hvor alle deltok. Avdelingsleder var ansvarlig både pedagogisk- og økonomisk. En lærer var tettere på i forhold til gjennomføringen. Organiseringen skapte eierforhold hos lærerne til prosjektet. Alle bidro. Fellesfaglærerne var med som deltakere.

Like før gjennomføringen fikk Yrkessjåførteamet teoriprøver på Statens Vegvesen samme uke – de ble derfor tatt ut av prosjektuken.

Program

Mandag

Transport/logistikk: besøk av Opplæringskontoret for bil- og transportfag(norddelen av fylket), Tide, Opplæringskontoret for teknologiske fag, Opplæringskontoret for transportfag(sørdelen av fylket) og prøvenemda. Alle hadde fokus på HMS.

Anleggsteknikk: Grøftekasset, sikkerhet ved arbeid i kum, bruk av gassmåler, arbeid langs vei og skilting, løfte og anhuking og regionalt verneombud. Klassene ble delt på tvers og sirkulerte.

Tirsdag

Transport/logistikk – opplæring i modul 2.2 i truck + dokumentert opplæring i hall på eget utstyr

Anleggsteknikk – arbeidsvarslingskurs.

Onsdag og torsdag

Alle: økter av 2 timer på temaene brannslukking, 1. hjelp, kosthold/søvn/fysisk aktivitet, kjetting og dagligkontroll, lastsikring.

Fredag . bransjedag

Alle (også yrkessjåfører) – 28 bedrifter stilte med stand. Se invitasjonen nedenfor:

Til våre samarbeidspartnere

Sikkerhetsuke uke 36 – med bransjedag fredag 6. september

Avd.Sutterøy har 120 elever innen fagområdene Anleggsteknikk, Transport/logistikk og Yrkessjåførfaget. I uke 36 arrangerer vi en sikkerhetsuke som skal være tverrfaglig. Vi avslutter uka med bransjedag – hvor vi håper at din bedrift har mulighet til å stille.

Vi ønsker å benytte både ute-/inneområdet – det er dermed mulighet for stands ute og evt. små presentasjoner i klasserom. **Målet er at våre elever opplever at bransjen etterspør de som framtidige lærlinger og fagfolk – samtidig som de ser at sikkerhetskultur og gode holdninger er etterspurte kompetanser.**

Mulighet for opprigging fredag fra kl 0730. Oppstart for elevene kl 0830. Vi avslutter med felles grilling kl 1200. Elevene avslutter med prøve kl 1300.

Vi håper på positiv respons.

Evaluering og forbedringspunkter for Sikkerhetsuka 2025

- Del inn klassene i grupper/gjerne på tverrs i god tid før Sikkerhetsuka
- Heng opp grupper + kart over området i god tid før uka
- Tidsplan (henges opp)
- Arbeidsvarslingskurset kan gjennomføres før sikkerhetsuka
- Ramudden; stand ute med praktiske oppgaver (trafikklys, dirigering) bør være med
- Ramudden; foredrag inne må være med
- RVO – regionalt verneombud – bør gjenntas
- Grøftekasset – lag praktiske oppgaver, lag sjakt og vis grøftesnitt – grøfteplan.
- Sikkerhet i kumme – anskaff kummeutluffer. Dypere kumme til tripot løftesele min. 3 meter. Kjøp en mindre løftesele.
- Lag praktiske oppgaver til gassmåler
- Sikkerhetsuka kon flyttes til uke 37 eller 38 slik at elevene er mer forberedt
- Ved parallelle sesjoner som gjentas – legg inn en pausesesjon til alle slik at det gis mulighet for instruktørene å se helheten.
- Stand på 2 timer er ok – det må legges inn 15 min. pause
- Skadestedsledelse bør inn som en egen sesjon
- Bransjedagen kan vurderes å slås sammen med «Følg Drømmen». (24 bedrifter på bransjedagen og 28 bedrifter på «Følg Drømmen»)
- Flere offentlige aktører kunne vært trukket inn på bransjedagen – kjøretøysavdelingen SSV, politi ol
- Utdanningsløpene på Sutterøy må ha egen stand på bransjedagen – betjenes av elever
- Invitere flere skoler/klasser til bransjedagen