

Til: Transport- og kommunikasjonskomiteen

31.10.2017

Byggenæringens Landsforening (BNL) er en nærings- og arbeidsgiverpolitisk organisasjon for bedrifter i byggenæringen. BNL er en paraplyorganisasjon for 15 bransjer og har 4300 medlemsbedrifter som sysselsetter mer enn 74 000. BNL er en landsforening i NHO. BNL organiserer industri- og eiendomsbedrifter, samt utøvende håndverksbedrifter og entreprenørbedrifter.

Smartere offentlig sektor

I et stramt budsjett prioriterer regjeringen samferdsel. BNL mener det er en riktig og viktig prioritering som næringslivet tjener på, men ambisjonene for digitalisering av byggenæringen må heves. Besparelsene kan brukes til å løse store samfunnsutfordringer som klima, miljø og velferd. BNL har utarbeidet et digitalt veikart for byggenæringen. Det er mulig med en heldigital byggenæring, det vil øke produktiviteten, verdiskaping og eksportandelen, samt redusere bedriftenes og det offentliges kostnader og klimautslipp.

Investering i infrastruktur

For at Norge skal få en moderne infrastruktur, kreves det endringer i måten vi finansierer, planlegger, prosjekterer, bygger og drifter. Politikk og planarbeid må kobles sterkere sammen. Regjeringen må ha et mål om å halvere tidsbruken i planprosessen. Regjeringen må sikre verdiskaping og arbeidsplasser gjennom å tilby kontrakter med en størrelse som gjør det mulig for nasjonale aktører å konkurrere. I forslaget til statsbudsjett foreslår regjeringen et betydelig beløp til veiselskapet Nye Veier AS. BNL ser meget positivt på denne satsingen, og påpeker samtidig viktigheten av at det velges gode kontraktsformer og kriterier for valg av entreprenører. Best pris og ikke laveste pris er med og sikrer lavt konfliktnivå i alle faser av prosjektet, slik at samfunnet får mest mulig igjen for veginvesteringene.

Hjørnestensbedrifter spesielt innenfor treindustrien opplever en svært uheldig konkurransevridning fordi norsk industri ikke får tillatelse til å kjøre med modulvogntog fra produksjonssted inn til riksvegnettet og derfra til kunder. Bedriftene taper derfor i konkurransen mot utenlandske aktører som kjører fra eksempelvis produksjonssteder i Sverige og direkte til markedet og kunden i Norge. Det er en stor fare for at investeringer nå vris til utlandet på bekostning av industriell vekst i Norge hvis ikke flere strekninger åpnes for modulvogntog.

Økende etterslep på Jernbane og stor usikkerhet

Både Bane NOR og Samferdselsdepartementet har påpekt det store vedlikeholdsetterslepet på norsk jernbane. Det er derfor med skuffelse BNL må konstatere at vedlikeholdsetterslepet øker i forslaget til statsbudsjettet. BNLs medlemmer som utfører oppdrag for Bane NOR opplever stor usikkerhet på grunn av manglende forutsigbarhet. Dette skyldes store svingninger i bevilgningene for den konkurranseutsatte delen av vedlikeholdet, mens vedlikeholdet utført av Bane NOR holdes stabilt. Dette reduserer kapasiteten for vedlikehold i Norge.

BNL ønsker derfor at Stortinget sikrer at:

- regjeringen hever ambisjonene for digitalisering av byggenæringen. Det offentlige blir en mer krevende kunde med tydelig byggherre og leverandørstrategi som forutsetter digitale prosesser i planlegging, bygging, drift og vedlikehold.
- verdiskaping og arbeidsplasser blir lokale gjennom kontrakter med en størrelse som gjør det mulig for nasjonale aktører å konkurrere.
- store bygge- og veiprojekter velger kontraktsformer som sikrer lavt konfliktnivå i byggesaken og gir størst uttelling for investeringene.
- verdiskaping og arbeidsplasser gjennom at offentlige byggherrer tilbyr kontrakter med en størrelse som gjør det mulig for nasjonale aktører å konkurrere.
- det bevilges penger til å heve standarden på flere veier slik at de kan kjøres med modulvogntog.