

Klima- og Miljødepartementet

Postboks 8013 Dep

0030 Oslo

postmottak@kld.dep.no

Deres ref.: 14/110

Vår ref.: AS

Oslo, 30. november 2017

Høringsuttalelse til statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning i kommunene.

Innledning

Vi viser til høringsforslag om statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning i kommunene datert 03.10.2017.

Byggenæringens Landsforening (BNL) er en nærings- og arbeidsgiverpolitisk organisasjon for bedrifter i byggenæringen. BNL er en paraplyorganisasjon for 15 bransjer som har over 4100 medlemsbedrifter som sysselsetter mer enn 74 000 ansatte. BNL ble etablert i 1997 og er en landsforening i NHO. BNL organiserer utleiebedrifter, industri- og eiendomsbedrifter, samt boligprodusenter, utøvende håndverksbedrifter og entreprenørbedrifter.

BNL er positive til at Regjeringen fremmer forslag til statlige planretningslinjer for kommunenes arbeide med klimatilpasning i areal- og samfunnsplanleggingen. Både tiltak for å redusere klimagassutslipp og tiltak for klimatilpasning i kommunene er prioriterte arbeidsområder for BNL. Noen av de viktigste tiltakene for klimatilpasning må kommunene gjennomføre i lys av deres ulike roller, ansvar og myndighet.

Som følge av klimaendringene med heftigere vindforhold, mer intens og hyppig nedbør med økt risiko for flom og overvann på ville veier, skred og skader på bygninger og infrastruktur, må forebygging av de negative konsekvensene av klimaendringene bli en integrert del av de kommunale ansvarsområder. Det dreier seg om ressursutnyttelse, samfunnssikkerhet, liv og store verdier. For byggenæringen blir dette også et viktig arbeidsområde i årene framover.

En bærekraftig utvikling forutsetter effektiv ressursutnyttelse, klimarobust og bærekraftig infrastruktur og bygningsmasse. Dette krever økt kunnskap og klare og tydelige statlige planretningslinjer for klimatilpasning. Det innebærer også at kommunenes engasjement og kompetanse må styrkes.

Et viktig element som bør ivaretas når retningslinjene endres må være å sørge for at både klimatilpasning og klimagassreduksjoner fører til overgang til sirkulær økonomi. Planretningslinjene bør også reflektere dette.

Planretningslinjer for klimatilpasning

I høringsforslaget skrives det at det etter dialog mellom KLD og KMD er det besluttet at de nye retningslinjer for klimatilpasning skal innarbeides i eksisterende retningslinjer for klima- og energiplanlegging. Dette begrunnes med at arbeidet med utslippsreduksjoner og arbeidet med klimatilpasning henger naturlig sammen og bør ses i sammenheng.

Klimatilpasning er hensyn som må ivaretas i all planlegging etter plan- og bygningsloven. Omfanget av denne oppgave er så stor og overgripende at BNL mener det sender et galt signal å integrere det i eksisterende retningslinjer for klima- og energiplanlegging. Selv om klima er tema i begge delene av høringsforslaget, mener vi at planer og mål for utslippsreduksjoner og energiomlegging i en kommune er en helt annen type oppgave enn forebygging og sikring av vår samlede og samfunnskritiske infrastruktur og bebyggelse.

BNL viser i denne sammenheng til rapport utarbeidet av Asplan Viak for KS av 27.04.2016 "Hvordan fungerer statlige planretningslinjer som verktøy i arealpolitikken". Her er alle de fem statlige planretningslinjene vurdert. En av anbefalingene er at de statlige planretningslinjene bør begrenses i antall, at de kun bør omhandle særskilte tema (vår understreking), være oppdaterte og samordnet for tema som hører sammen.

Flere av retningslinjene hører sammen på delområder. Samordningen mellom retningslinjen for klimatilpasning, retningslinjene for klima- og energiplanlegging og de andre planretningslinjene (f. eks. samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging) kan sikres ved en bedre koordinering over alle planretningslinjene. Her bør også hovedformålene for retningslinjene presiseres.

BNL mener:

- **Statlige planretningslinjer for klimatilpasning bør utgis som selvstendige (egne) retningslinjer.**
- **Det bør bli en bedre overordnet koordinering mellom de ulike statlige planretningslinjene.**

Om forslaget til statlige planretningslinjer for klimatilpasning

Idet vi mener at utsendt forslag til retningslinjer ikke svarer til det behovet det er for en retningslinje for klimatilpasning finner vi det ikke riktig med ytterligere kommentarer nå.

"Statlige retningslinjer for klima- og energiplanlegging" og "Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging" kan være eksempler på hvordan retningslinjen kan utformes på en bedre måte. Det bør muligens foretas nærmere analyser om hva som skal kreves.

Vi mener det er viktig at sektoretatenes (vei, jernbane, NVE m.fl.) ansvarsområder må trekkes inn bl.a. for å sikre samordning. Om ønskelig er BNL villig til å delta i å bearbeide forslaget.

Vennlig hilsen

Byggenæringens Landsforening



Rannveig Ravnanger Landet
Dir. miljø- og energipolitikk